

1.1. Очная форма обучения

№ п/п	Дисциплина и наименование тем	Количество учебных часов			
		Всего	по видам занятий		КЗ
			Л	ПР	
Общее количество учебного времени		16	14	1	1
Противообледенительная защита воздушного судна на земле (базовая подготовка для специальностей в соответствии с международным стандартом SAE AS 6286)					
1.	Вводная часть. Основные международные и российские документы	1	0,5	0,5	ТК
2.	Погодные явления. Виды снежно-ледяных отложений и условия их образования. Влияние инея, льда, снега и слякоти на характеристики ВС	1	1	–	ТК
3.	Концепция чистого ВС	0,5	0,5	–	ТК
4.	Авиационные происшествия и инциденты, связанные с наземным обледенением ВС	1	1	–	ТК
5.	Средства противообледенительной обработки воздушных судов	1	0,5	0,5	ТК
6.	Машины и оборудование для противообледенительной обработки ВС	1	1	–	ТК
7.	Жидкости для удаления обледенения и антиобледенительной защиты ВС, их основные свойства, особенности, порядок использования, контроль качества. Возможные причины разрушения структуры жидкостей. Причины и механизм гелеобразования и образования сухих остатков, обезвоженных или регидратировавшихся жидкостей, оставшихся на поверхностях ВС. Замена применяемой жидкости. Таблицы применения и времени защитного действия	1	1	–	ТК
8.	Порядок подготовки ВС к процедурам противообледенительной обработки. Проверка на наличие СЛО. Основные методы удаления обледенения и антиобледенительной защиты ВС	1	1	–	ТК
9.	Процедуры контроля состояния поверхностей ВС. Проверка после проведения обработки ВС	0,5	0,5	–	ТК
10.	Код антиобледенительной обработки ВС, порядок передачи информации. Осмотр ВС перед взлетом	0,5	0,5	–	ТК
11.	Распределение ответственности	0,5	0,5	–	ТК
12.	Общие и специальные процедуры, выполняемые на отдельных типах ВС при проведении работ по защите ВС от наземного обледенения. Удаление обледенения горячим воздухом	1	1	–	ТК
13.	Местные условия и особенности при проведении процедур защиты ВС от наземного обледенения	1	1	–	ТК
14.	Процедуры авиакомпаний. Инструкция авиапредприятия по противообледенительной обработке воздушного судна	1	1	–	ТК
15.	Подготовка персонала. Охрана окружающей среды и здоровья. Ограничения и меры предосторожности при выполнении работ. Требования к состоянию частей ВС после проведения работ. Порядок действия в нештатных ситуациях	1	1	–	ТК
16.	Базовые знания о человеческом факторе и его влиянии на обеспечение безопасности полетов при выполнении работ по	1	1	–	ТК

	защите ВС от наземного обледенения. Ошибки персонала прошлых лет				
17.	Программа обеспечения качества противообледенительной обработки	0,5	0,5	–	ТК
18.	Рекомендации по защите самолетов от наземного обледенения в аэропортах России в осенне-зимнем сезоне, утверждаемые Управлением ПЛГ Росавиации	0,5	0,5	–	ТК
	Итоговая аттестация (тестирование)	1	–	–	1

1.2. Заочная форма обучения

№ п/п	Дисциплина и наименование тем	Количество учебных часов		
		Всего	ДО	КЗ
Общее количество учебного времени		16	15	1
Противообледенительная защита воздушного судна на земле (базовая подготовка для специальностей в соответствии с международным стандартом SAE AS 6286)				
1.	Вводная часть. Основные международные и российские документы	1	1	ТК
2.	Погодные явления. Виды снежно-ледяных отложений и условия их образования. Влияние инея, льда, снега и слякоти на характеристики ВС	1	1	ТК
3.	Концепция чистого ВС	0,5	0,5	ТК
4.	Авиационные происшествия и инциденты, связанные с наземным обледенением ВС	1	1	ТК
5.	Средства противообледенительной обработки воздушных судов	1	1	ТК
6.	Машины и оборудование для противообледенительной обработки ВС	1	1	ТК
7.	Жидкости для удаления обледенения и антиобледенительной защиты ВС, их основные свойства, особенности, порядок использования, контроль качества. Возможные причины разрушения структуры жидкостей. Причины и механизм гелеобразования и образования сухих остатков, обезвоженных или регидратировавшихся жидкостей, оставшихся на поверхностях ВС. Замена применяемой жидкости. Таблицы применения и времени защитного действия	1	1	ТК
8.	Порядок подготовки ВС к процедурам противообледенительной обработки. Проверка на наличие СЛЮ. Основные методы удаления обледенения и антиобледенительной защиты ВС	1	1	ТК
9.	Процедуры контроля состояния поверхностей ВС. Проверка после проведения обработки ВС	0,5	0,5	ТК
10.	Код антиобледенительной обработки ВС, порядок передачи информации. Осмотр ВС перед взлетом	0,5	0,5	ТК
11.	Распределение ответственности	0,5	0,5	ТК
12.	Общие и специальные процедуры, выполняемые на отдельных типах ВС при проведении работ по защите ВС от наземного обледенения. Удаление обледенения горячим воздухом	1	1	ТК
13.	Местные условия и особенности при проведении процедур защиты ВС от наземного обледенения	1	1	ТК
14.	Процедуры авиакомпаний. Инструкция авиапредприятия по противообледенительной обработке воздушного судна	1	1	ТК
15.	Подготовка персонала. Охрана окружающей среды и здоровья. Ограничения и меры предосторожности при выполнении работ.	1	1	ТК

	Требования к состоянию частей ВС после проведения работ. Порядок действия в нештатных ситуациях			
16.	Базовые знания о человеческом факторе и его влиянии на обеспечение безопасности полетов при выполнении работ по защите ВС от наземного обледенения. Ошибки персонала прошлых лет	1	1	ТК
17.	Программа обеспечения качества противообледенительной обработки	0,5	0,5	ТК
18.	Рекомендации по защите самолетов от наземного обледенения в аэропортах России в осенне-зимнем сезоне, утверждаемые Управлением ПЛГ Росавиации	0,5	0,5	ТК
	Итоговая аттестация (тестирование)	1	–	1

1.3. Очно-заочная форма обучения

№ п/п	Дисциплина и наименование тем	Количество учебных часов			
		Всего	по видам занятий		КЗ
			ДО	Л	
Общее количество учебного времени		16	7	8	1
Противообледенительная защита воздушного судна на земле (базовая подготовка для специальностей в соответствии с международным стандартом SAE AS 6286)					
1.	Вводная часть. Основные международные и российские документы	1	0,5	0,5	ТК
2.	Погодные явления. Виды снежно-ледяных отложений и условия их образования. Влияние инея, льда, снега и слякоти на характеристики ВС	1	0,5	0,5	ТК
3.	Концепция чистого ВС	0,5	0,25	0,25	ТК
4.	Авиационные происшествия и инциденты, связанные с наземным обледенением ВС	1	0,5	0,5	ТК
5.	Средства противообледенительной обработки воздушных судов	1	0,5	0,5	ТК
6.	Машины и оборудование для противообледенительной обработки ВС	1	0,5	0,5	ТК
7.	Жидкости для удаления обледенения и антиобледенительной защиты ВС, их основные свойства, особенности, порядок использования, контроль качества. Возможные причины разрушения структуры жидкостей. Причины и механизм гелеобразования и образования сухих остатков, обезвоженных или регидратировавшихся жидкостей, оставшихся на поверхностях ВС. Замена применяемой жидкости. Таблицы применения и времени защитного действия	1	0,25	0,75	ТК
8.	Порядок подготовки ВС к процедурам противообледенительной обработки. Проверка на наличие СЛО. Основные методы удаления обледенения и антиобледенительной защиты ВС	1	0,25	0,75	ТК
9.	Процедуры контроля состояния поверхностей ВС. Проверка после проведения обработки ВС.	0,5	0,25	0,25	ТК
10.	Код антиобледенительной обработки ВС, порядок передачи информации. Осмотр ВС перед взлетом	0,5	0,25	0,25	ТК
11.	Распределение ответственности	0,5	0,25	0,25	ТК
12.	Общие и специальные процедуры, выполняемые на отдельных типах ВС при проведении работ по защите ВС от наземного обледенения. Удаление обледенения горячим воздухом	1	0,5	0,5	ТК

13.	Местные условия и особенности при проведении процедур защиты ВС от наземного обледенения	1	0,5	0,5	ТК
14.	Процедуры авиакомпаний. Инструкция авиапредприятия по противообледенительной обработке воздушного судна	1	0,5	0,5	ТК
15.	Подготовка персонала. Охрана окружающей среды и здоровья. Ограничения и меры предосторожности при выполнении работ. Требования к состоянию частей ВС после проведения работ. Порядок действия в нештатных ситуациях	1	0,5	0,5	ТК
16.	Базовые знания о человеческом факторе и его влиянии на обеспечение безопасности полетов при выполнении работ по защите ВС от наземного обледенения. Ошибки персонала прошлых лет	1	0,5	0,5	ТК
17.	Программа обеспечения качества противообледенительной обработки	0,5	0,25	0,25	ТК
18.	Рекомендации по защите самолетов от наземного обледенения в аэропортах России в осенне-зимнем сезоне, утверждаемые Управлением ПЛГ Росавиации	0,5	0,25	0,25	ТК
	Итоговая аттестация (тестирование)	1	–	–	1